

**BUCHER**  
municipal

# Bucher **MaxPowa V série**

V50, V65, V80





# Des résultats exceptionnels

fourni par  
nos meilleurs  
balayeuses

---

La série Bucher MaxPowa V s'est imposée comme étant la gamme de balayeuses sur châssis la plus fiable et la plus sûre du marché. Son développement, repose sur plus de 60 ans d'évolution et d'amélioration continue. Et cela, dans le but de répondre aux exigences de nos clients.

Avec des machines adaptées à votre activité, Bucher Municipal offre un vaste choix de produits et d'options, garantissant des performances maximales en tout temps.

La gamme de balayeuses sur châssis a été développée dans le but de fournir une durée d'utilisation optimale avec un faible impact environnemental. Et cela combiné à une facilité d'utilisation ainsi que des faibles coûts d'exploitation.

La série Bucher MaxPowa V excelle dans chacun de ces domaines : haute performance, productivité élevée, coût horaire de travail réduit, impact environnemental, sécurité et expérience opérateur.



## Haute performance

Les balayeuses sur châssis sont disponibles avec trois types de volumes de cuve à déchets et divers packs de puissance (Power Pack) afin d'avoir une solution parfaitement adaptée à votre application. Cette variété d'options accroît les fonctionnalités de la machine, qui devient alors réellement polyvalente.

L'optimisation de la durée d'utilisation nécessite un équilibre entre : un approvisionnement suffisant en eau afin de réduire les remplissages, une grande

capacité de cuve afin de faire face à d'importants volumes de feuilles et de déchets, une charge utile suffisante pour répondre aux exigences d'une journée de travail et suffisamment de carburant pour réduire les déplacements non productifs.

Après de nombreuses années de développement, Bucher Municipal considère avoir atteint un équilibre presque parfait entre ces exigences afin de fournir la balayeuse de routes la plus performante.



### V50t/V65t/V80t Moteur auxiliaire

Une balayeuse à moteur auxiliaire offre une flexibilité maximale. Les opérations de balayage sont totalement indépendantes du châssis et permettent ainsi une faible consommation de carburant à bas régime ou les meilleures performances d'aspiration au régime maximal. Le moteur auxiliaire peut être alimenté par du diesel non taxé (lorsque la législation locale l'autorise), ce qui permet des économies considérables.



### V50m/V65m/V80m Prise de force

Un moteur de prise de force peut être exploité pour entraîner toutes les fonctions de balayage. Comme le couple de prise de force requis est minimal, la Vm est limitée à certaines marques de châssis.



### 5, 6.5 ou 8 m<sup>3</sup>

Options de cuve à déchets de 5 m<sup>3</sup>, 6.5 m<sup>3</sup> ou 8 m<sup>3</sup>.



### V50h/V65h/V80h

#### Entraînement hydrostatique

La boîte de vitesse hydrostatique brevetée peut fonctionner avec de nombreux moteurs de châssis porteurs allant jusqu'à 280 ch. Avec un entraînement hydrostatique, la balayeuse offre un contrôle de vitesse variable à l'infini et peut rouler jusqu'à 40 km/h. Elle peut également être équipée d'un régulateur de vitesse.



### Smoothflow

Le capot offre autour du Power Pack une enceinte amortissant les bruits et résistant aux intempéries. Le circuit d'air Smoothflow unique a été conçu pour optimiser le débit d'air. Il fournit des performances d'aspiration améliorées 40 % par rapport aux modèles précédents.



### Réservoir à carburant de 175-190 litres

Avec une consommation au régime moteur minimal de seulement 4 litres par heure, le moteur auxiliaire V50t/V65t/V80t constitue un excellent choix.



### Charge utile jusqu'à 7 000 kg

Avec une PTAC de 18 000 kg.

### Jusqu'à 3 600 mm

Largeur de balayage allant jusqu'à 3 600 mm avec l'option de balayage simultané (avec un balai à coulissement latéral en option, la largeur de balayage augmente à 4 200 mm).

### Jusqu'à 4 000 litres

Volumes d'eau standard allant de 1 330 litres sur la MaxPowa V50 à 2 300 litres sur la MaxPowa V80 à aspiration arrière (V65 - 1 545 l, V80 - 2 300 l), avec options supplémentaires variant de 700 à 1 700 litres (selon la compatibilité de l'option).

# Haute **productivité**

La productivité du véhicule est assurée par la fiabilité, la sûreté de fonctionnement et les performances d'aspiration de ce dernier. Ainsi, Bucher Municipal garantit une diminution des pannes et de interventions de service pour une productivité optimale.

De plus, ses fonctions de série et son vaste choix d'options répondant à vos besoins opérationnels renforcent la productivité de la série Bucher MaxPowa V.

Balais latéraux de 500 mm ou 650 mm avec un balai latéral télescopique en option pour le désherbage ou pour élargir la largeur de balayage.

Les balayeuses en version double poste permettent de balayer à la fois les bordures de proximité, de côté opposé et de passer de l'un à l'autre poste simplement à l'aide d'une seule touche.

Le modèle Vt est équipée d'un moteur industriel JCB 55 kW, conçu pour un fonctionnement dans des environnements poussiéreux. Avec son couple de 400 Nm à 1 250 tr/min, le moteur Stage 5 est parfaitement adapté aux applications de balayage de routes tout en offrant une consommation de carburant réduite (EU27 uniquement).

Un moteur JCB 97 kW est également disponible. Il fournit un couple de 550 Nm à 1 500 tr/min pour les applications dans lesquelles une puissance d'aspiration supérieure est nécessaire. Comme par exemple, des activités de construction de route plus exigeantes (EU27 uniquement). En dehors de l'UE, un moteur JCB 85 kW Phase 3a peut être fourni en option avec un couple maximal de 440 Nm à 1 300 tr/min.

La fonction collecte de données est également disponible de série via le pupitre JVM qui fournit des informations sur la balayeuse et son entretien. Les données peuvent être téléchargées, via une clé USB et chargées dans un tableau afin d'afficher le régime moteur, la consommation de carburant, le temps de balayage et d'un typographe (si le véhicule en est équipé) pour la distance.

L'option Variabrush améliore la fonctionnalité de la balayeuse en permettant à l'opérateur de rester à une distance sûre et constante de la chaussée : elle ajuste la position du balai latéral afin de suivre le bord de la chaussée.



## Dispositif de balayage poussé

Le mécanisme de balayage poussé peut être soulevé, abaissé et déployé de manière pneumatique. Cela permet un chevauchement suffisant avec la buse d'aspiration, même dans les virages serrés. Le balai latéral poussé assure une performance de nettoyage maximale et offre au conducteur une vue parfaite sur la buse d'aspiration.



## Système de lavage haute pression 100 bars @ 30 l/min

La barre de buses sur le balai central et la buse d'aspiration assure une performance de nettoyage parfaite même dans des conditions difficiles.



## Un ensemble de buses de lavage pour une suppression efficace des poussières fines

La réduction des émissions de poussières a été évaluée dans la catégorie supérieure lors du test de poussières fines pour les véhicules municipaux par EUnited.



## Relevage à distance des grilles

L'élévateur de grilles à distance permet d'abaisser et de soulever les grilles de la cuve, sans que l'opérateur ait besoin de se tenir sous la porte arrière, évitant ainsi la zone sale lors du basculement et du nettoyage.



## Buses d'aspiration arrière

Excellentes performances de ramassage grâce aux buses d'aspiration pleine largeur à l'arrière de la machine, en complément des buses montées dans l'empattement. Disponible avec 22 gicleurs en V lorsque l'option Powawash est sélectionnée, 120 l/min @ 160 bar (V80 uniquement).



## Tuyau d'aspiration monté sur tourelle

Le tuyau d'aspiration monté sur tourelle peut être pivoter de 280 degrés et est disponible avec un diamètre de 150 mm ou 200 mm avec injection d'eau. Il peut être utilisé pour dégager les rigoles jusqu'à une profondeur de 1570 mm, en toute sécurité depuis le bord de la chaussée.



500 heures entre les entretiens courants sur les moteurs JCB.

Empattements les plus courts conçus avec les principaux fabricants de châssis afin d'améliorer les rayons de braquage.

## Coût d'exploitation réduit

Le coût initial constitue une partie des dépenses opérationnelles de la balayeuse. La consommation de carburant, les coûts de maintenance et les valeurs de revente peuvent compenser le prix d'achat initial, offrant ainsi une meilleure valeur à long terme.

Les balayeuses de la série Bucher MaxPowa V sont conçues pour durer, pour être performante à faible régime et pour améliorer la durabilité des pièces d'usure.

Elles sont équipées d'une cuve à déchets en acier inoxydable 1.4003 de 4 mm et d'un réservoir d'eau intégré. Un capot en acier doux de 2 mm d'épaisseur est fourni de série, et peut être optimisé avec de l'acier inoxydable 1.4003. Des grilles de filtration en acier inoxydable sont également disponibles si nécessaire.

Le processus de peinture commence par le grenailage des composants, puis par l'application d'un prétraitement à base de zirconium pour créer une surface propre et adhésive et enfin par l'application ultérieure d'un apprêt satiné. Le revêtement par poudre obtenu crée une barrière efficace contre la corrosion, améliorant ainsi la durabilité de l'équipement de balayage.

La porte arrière présente des renforts robustes et augmente la stabilité. La glissière arrière est en acier inoxydable. Ces deux éléments combinés assurent une plus longue durée de vie.

Les tubulures d'entrée et supérieure en acier Corten réduisent l'usure même dans les environnements les plus difficiles.

Les joints caoutchoucs boulonnés remplaçables et les balais à changement rapide réduisent le temps d'immobilisation requis pour le remplacement de consommables.

Toutes les balayeuses sur châssis sont équipées de série d'un système de mise hors-gel Pressadrain. Lorsque des conditions climatiques diminuent, l'eau est vidée de la balayeuse de manière simple et pratique.

Les gicleurs d'humectage dans les boîtiers de buses, sont auto-nettoyants; ce qui prolonge la durée de vie des composants.



### Écran JVM

Un système JVM avec écran couleur 7" permet un diagnostic des défauts et un retour d'informations opérationnelles pour la balayeuse, notamment des codes moteur.

### Compartiment technique

Les noeuds électroniques, les réglages hydrauliques et les systèmes pneumatiques sont regroupés dans un coffre technique éclairé par une bande lumineuse LED. Les réparations et la recherche de pannes sont ainsi facilitées et accélérées.

### Fonction anti-chocs

Les bras de balais latéraux disposent d'une fonction anti-chocs de série qui permet de protéger la balayeuse et le mobilier urbain.

### Tuyau Supawash

La tuyau Supawash est doté d'un flexible court avec un connecteur raccordé à un flexible de 15 mètres. Cela permet le remplacement rapide de toute la longueur du flexible en cas de dommage.

### Vannes d'eau manuelles

Les vannes d'eau dans la cabine, réglables en continu en fonction des besoins, permettent de doser précisément la quantité d'eau.

### Radiateur de refroidissement combiné

Bloc de refroidissement triple améliorant les performances de refroidissement et facilitant le nettoyage.

### Buse renforcée

L'option roues et pare-chocs robustes pour les buses d'aspiration permettent de réduire les dommages et de prolonger la durée de vie de l'ensemble.

### EasyClean

L'option EasyClean permet la connexion à une borne d'incendie afin de rincer l'intérieur de la cuve à déchets, tout en nettoyant la prise d'air du toit et derrière les tubulures d'entrée.

## Faible impact environnemental

Les balayeuses sur châssis sont les seuls véhicules qui réduisent les émissions polluantes, en piégeant les particules collectées sur la surface de la chaussée dans la cuve à déchets. Les balayeuses de la série Bucher MaxPowa V se chargent de cette mission avec un impact environnemental extrêmement faible.

### Faible niveau sonore

Toutes les balayeuses sont équipées de capots insonorisants qui entourent le moteur auxiliaire et le carter de turbine. Des ailettes d'absorption acoustique sont installées en série dans le système d'échappement de l'air. Le niveau sonore à l'oreille du chauffeur est donc inférieur à 75 dB(A) à la vitesse maximale (selon le châssis). Un environnement de travail plus sûr, pour le chauffeur et les piétons, est ainsi créé. De plus, le moteur peut être réglé à un régime inférieur en cas de balayage de nuit : les niveaux sonores sont alors réduits de 50%.

### Importante élimination des poussières

Les débris sont aspirés directement par la buse d'aspiration dans la cuve à déchets, ce qui réduit l'usure et la maintenance. Une fois les débris dans la cuve à déchets, le débit d'air cyclonique aide à séparer les débris de l'air propre afin de la libérer dans l'atmosphère.

### Faible consommation de carburant

Dans la majorité des applications, la balayeuse à moteur auxiliaire consomme moins de carburant à un régime inférieur que les balayeuses à moteur unique. Le moteur auxiliaire est disponible en trois

versions afin d'atteindre le meilleur équilibre entre consommation de carburant, coût et puissance correspondant à l'application.

### Utilisation réduite de l'eau

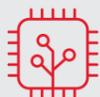
Les balayeuses sur châssis sont dotées en standard, de gicleurs jaunes d'humectage permettant une réduction de 20 % de la consommation d'eau. Des gicleurs de buse rouges à débit plus élevé sont également disponibles pour les applications les plus exigeantes. Le système de recyclage d'eau en option peut permettre d'économiser jusqu'à 900 litres d'eau par jour. Ainsi, la durée d'utilisation est prolongée et le risque de pénétration de poussière dans le ventilateur est réduit.

### Compatible HVO

Tous les moteurs auxiliaires JCB sont compatibles HVO (huile végétale hydrotraitée). L'huile végétale hydrotraitée (HVO) a un rendement productif équivalent au gazole. Sa combustion est plus propre et elle produit des émissions nocives bien inférieures avec une réduction allant jusqu'à 90 % de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) et 30 à 70 % de NOX (oxydes d'azote) en moins. En tant que combustible non fossile, la HVO peut être utilisée à 100 % ou dans un mélange de gazole selon la norme EN 590 sans modification ou changement des exigences d'entretien.

### Compatible GNV

L'entraînement hydrostatique peut être installé sur un châssis prévu pour une balayeuse GNV, offrant le même empattement compact que la version diesel.



### Circuit d'air Smoothflow certifié EUnited 4 étoile

Circuit d'air repensé permettant d'optimiser l'alimentation en air et de réduire au maximum les pertes : améliorant ainsi les performances d'aspiration tout en réduisant la consommation de carburant et le niveau sonore.

# Sécurité

La sécurité est une responsabilité collective et Bucher Municipal a tenu compte de l'ensemble des interactions entre les individus lors de la conception de la série Bucher MaxPowa V.

## Béquille de sécurité automatique

La grande visibilité de la béquille de sécurité de cuve à enclenchement autonome garantit un environnement de travail sûr pour l'opérateur et le personnel de service. La télécommande radio permet de la désenclencher, ce qui évite de devoir travailler sous une cuve non sécurisée.

## Télécommande radio

La télécommande radio permet à l'opérateur de faire le tour de la balayeuse sans câble gênant. L'opérateur peut régler facilement le balai central et contrôler les environs avant d'ouvrir la cuve à déchets ou de déverser les déchets.

## Éclairage

Les balayuses sur châssis peuvent être fournies avec une large gamme de feux de travail LED et d'interrupteurs de feux de détresse destinés à faciliter le balayage et à le rendre plus sûr.

## Visibilité directe améliorée

Les balayuses sur châssis sont désormais dotées d'un écran JVM orientable. L'opérateur peut ainsi régler l'écran JVM et le boîtier de commande en fonction de sa position de conduite.

Le boîtier de commande déporté sur la porte, fournit de meilleures informations. Il est doté de LEDs qui indiquent quelles fonctions de balayage sont activées. Ainsi, l'opérateur détourne moins souvent les yeux de la route.

L'écran JVM des balayuses fournit des informations sur les performances de la balayeuse et affiche les images de la caméra, réduisant ainsi la nécessité d'écrans additionnels dans la cabine.

## Accès au compartiment moteur

L'accès au compartiment moteur se fait via une large échelle pliante à trois points de contact. Des mains courantes offrent un accès sûr jusque dans la zone du compartiment moteur. Le réservoir hydraulique offre une plateforme plus grande pour l'opérateur. Il peut s'y tenir debout tout en réalisant des inspections et des contrôles secondaires.



## Feux de travail de l'équipement de balayage

Des feux de travail doubles ou triples, pour l'équipement de balayage sont disponibles en option pour éclairer les côtés de la balayeuse et le bord de la chaussée



## Feux de travail arrière

L'option feux de travail arrière permet d'éclairer la zone arrière de la balayeuse afin d'effectuer diverses manœuvres et diverses tâches de travail.



## Feux de travail/de recul

L'option feux de travail/de recul monté à l'arrière peut fournir aux autres usagers de la route ; un indicateur de recul parfaitement visible. Il peut être réglé sur un mode flash lors de la marche arrière, pour une sécurité accrue.



## Phares

Phares LED en option sur barre de toit de la cabine



## Flash LED

4 flash LED en option montés sur la porte arrière



## Panneau à éclairage LED

Panneau à éclairage LED en option avec messagerie programmable



## Caméra latérale

Vue sur le côté de la chaussée, pour une visibilité améliorée dans les angles morts.

## Lavage des mains\*

Une installation électrique de lavage des mains en option avec vasque amovible peut être installée pour fournir de l'eau chaude sanitaire.

## Brosses rotatives parfaitement visibles

Les brosses rotatives et les manchons de tuyaux parfaitement visibles permettent à l'opérateur de repérer aisément la position des balais et d'alerter les piétons, les cyclistes et d'autres véhicules quant à la position des balais.

## Télécommande radio

Télécommande sans fil permettant l'ouverture et le déversement de la cuve à déchets, ainsi que des réglages du balai central.

## Angle d'inclinaison élevé de la porte

Et fond de la cuve incliné pour faciliter le vidage.

## Système de recirculation d'eau

Cette option permet de réutiliser l'eau de la cuve et d'utiliser l'eau du réservoir d'eau fraîche. Cela prolonge le temps de balayage à l'arrêt, tout en améliorant la suppression des poussières et en réduisant les pertes d'eau.

## Béquille de sécurité de cuve

La béquille de sécurité de cuve est bien visible et dispose d'un enclenchement autonome.

## Feux de travail triples

Des feux de travail doubles ou triples pour l'équipement de balayage permettent d'éclairer le côté de la balayeuse et le bord de la chaussée ou le kit de planification routière. \*

## Expérience opérateur

Simplicité d'utilisation, excellentes performances d'aspiration, efforts minimes requis pour la configuration du nettoyage et de l'exploitation : la conception astucieuse de la série Bucher MaxPowa V s'articule autour de l'opérateur.

### Écran JVM

Des contrôles quotidiens sont réalisés via le JVM et des mises à jour automatiques sont effectuées durant toute la durée de vie de la balayeuse. La console centrale peut être ajustée selon les préférences de l'opérateur.

L'écran JVM dispose de nombreux paramètres adaptables en fonction des besoins opérationnels. Le paramètre Preference Plus permet de personnaliser les fonctionnalités et divers réglages comme le réglage du boost pour le mode Éco ou la mise en pause de l'équipement de balayage en cas de surcharge ou de niveaux bas de liquides.

### Commandes principales déportées

Un bouton Pause permet à l'opérateur de lever l'ensemble de l'équipement de balayage et de faire passer le moteur au régime ralenti jusqu'au relâchement du bouton. Cela permet à l'opérateur de passer facilement et rapidement du mode de balayage au mode de transit, et de revenir tout aussi simplement au mode de balayage. De plus, les balayeuses mémorisent les derniers réglages de balayage utilisés à chaque fois.

### Coffres de rangement latéraux

Les balayeuses sur châssis disposent de deux grands coffres latéraux verrouillables destinés à ranger l'équipement, notamment les tubes d'extension du tuyau d'aspiration et les tubes verticaux.

### Nettoyage

Les balayeuses sont équipées d'un fond de cuve incliné. Il permet de vider facilement les feuilles et débris de la cuve à déchets, réduisant ainsi les efforts de nettoyage. Elles sont également dotée d'un système EasyClean permettant de rincer la prise d'air et derrière les tubulures d'entrée.



### Buse d'aspiration facilement réglable

Ajustement facile de la buse pour un temps de réglage réduit.

### Crochets de retenue de filtrations

Les grilles de filtrage sont déverrouillées et verrouillées à l'aide des clips de retenue via le mécanisme d'ouverture de porte. Les efforts requis pour l'ouverture et le nettoyage sont ainsi réduits.

### Commandes déportées sur la porte

Les boîtiers de commande sur la porte peuvent être utilisés pour toutes les opérations de balayage, la position des balais, la pression, la vitesse, l'ouverture de buse, le régime moteur et les buses de lavage.

### Bornes de recharge USB

Une console centrale dotée de porte-gobelets et de bornes de recharge USB ; peut être équipée selon les préférences de l'opérateur.



# Get **Connect**

Bucher Connect est un système de gestion de flotte de premier plan, avec une maintenance complète et une plateforme numérique pour la planification de vos réparations et de vos services - le tout dans une seule et même formule.

L'utilisation de Bucher Connect facilite grandement la charge de travail quotidienne des propriétaires et des gestionnaires, quelle que soit la taille de leur flotte. Notre service clé en main, fournit une assistance et un service ciblé pour les opérations de nettoyage et de déblaiement des rues. Cela minimise les temps d'arrêt et les coûts grâce à une efficacité optimale des véhicules et des équipements.

## Une connexion **De nombreux avantages**

**En combinant une plateforme numérique et un service après-vente complet; Bucher Connect offre tout ce dont vous avez besoin pour que votre flotte fonctionne de manière optimale. Il peut être parfaitement adapté à vos besoins grâce à cinq différentes formules et à des services et produits supplémentaires.**

### Plateforme numérique

Doté de deux composants, notre module «Fleet» affiche les positions en temps réel des machines, les messages d'erreur avec des suggestions de réparation et les paramètres importants du véhicule. Tandis que le module «Service» se charge de toutes les demandes de réparation et d'entretien. Ce module est complété par deux autres modules spécifiques à la fonction: «Jobs» et «Analytics». Ainsi sur une carte routière, les itinéraires et les sorties des rues sont codés en couleur pour faciliter l'utilisation, avec des itinéraires individuels via la recherche d'adresse.

### Aperçu de la flotte avec «Fleet»

- État actuel des véhicules avec position GPS pour une vue d'ensemble de la flotte et pour une détection proactive d'éventuelles pannes
- Messages d'erreur automatiques avec assistance numérique pour une résolution rapide des problèmes
- Rappel concernant le service pour une planification efficace de l'atelier

### Planification et surveillance des itinéraires avec «Jobs»

- Détection numérique des zones balayées, éliminant les protocoles manuels et des indicateurs clés de performance "sur le parcours" pour le parcours.

### Optimisation de la flotte avec «Analytics»

- Optimiser le temps de fonctionnement pour améliorer la productivité de la flotte
- Optimiser la demande d'énergie pour plus de durabilité et des coûts réduits
- Rapport simple sur les données du véhicule

### Planification des réparations et entretiens avec «Service»

- Accès à l'E-Shop, aux manuels d'atelier et plans de maintenance pour un entretien optimal
- Un seul point de contact pour tous vos besoins de réparation et d'entretien

### Entretien et réparation

Le service d'entretien et de réparation vous permet de vous concentrer sur vos opérations principales. Votre partenaire de service effectue la maintenance conformément aux spécifications de l'usine et déploie des techniciens de service formés. Il vous aide à vous procurer des pièces de rechange et fournit une assistance à distance pour réduire les temps d'arrêt.

### Approvisionnement numérique en pièces détachées

- Notification proactive d'entretien
- Livraison automatique de pièces de rechange aux clients finaux
- Gain de temps et livraison ponctuelle pour une gestion efficace de l'atelier

### Service certifié

- Service et réparation certifiés pour une disponibilité optimale de la flotte
- Contrat complet de service et de réparation pour une meilleure prévisibilité financière

### Formation technique

- Formation technique pour le véhicule
- Utilisation efficace de la machine et meilleur First Time Fix Rate (taux de résolution des problèmes dès la première intervention) pour des temps d'arrêt réduits

### Assistance et diagnostic à distance

- Temps d'arrêt réduits pour une optimisation de la flotte



## Bucher Municipal



Pour une assistance locale, veuillez scanner le code QR ou visiter

[buchermunicipal.com](http://buchermunicipal.com)

Chez Bucher Municipal, nous innovons et concevons de meilleures solutions de nettoyage et de déblaiement, aidant nos clients à accroître et à maintenir des affaires efficaces et rentables. Tirant parti de l'héritage de plus de 200 ans de Bucher, nous nous engageons à vous aider à obtenir plus en utilisant moins. Fiers d'être considérés comme un partenaire fiable, nous travaillons localement avec vous pour réaliser les possibilités d'un avenir plus intelligent, plus propre et plus efficace.



Votre partenaire contractuel Bucher Municipal :

**Driven by better**



Bucher Municipal  
E-Shop